



**SKRAĆENI GODIŠNJI PLAN POSLOVANJA I PLAN
RAZVOJA I ULAGANJA U
OSNOVNA SREDSTVA ZA 2003. GODINU**

K broju: ¼ - 4410/02.

U V O D

Uredbom Vlade Republike Hrvatske, početkom 1992. godine, osnovano je poduzeće "Plovput" p.o. Split, kao poduzeće u vlasništvu Republike Hrvatske. Isto je preuzelo sva sredstva, prava i obveze kao i radnike bivše "Ustanove za održavanje pomorskih plovni putova", koja su se nalazila na teritoriju Republike Hrvatske.

Daljnijim promjenama, Sabor Republike Hrvatske je 1997. godine donio Zakon o Plovputu, Split ("Narodne novine", br.73/97), kojim se poduzeće "Plovput" p.o. Split preoblikovalo u trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću.

Djelatnosti Društva

Zakonom o Plovputu i Statutom Društva utvrđene su djelatnosti Društva koje su od interesa za Republiku Hrvatsku:

- održavanje i uređenje plovni putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske,
- postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na plovni putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i osiguravanje njihovoga pravilnog rada,
- obavljanje poslova radio-službe na pomorskim plovni putovima Republike Hrvatske,
- obavljanje istraživanja i projektiranja radi obavljanja poslova iz točke 1.,2. i 3. Ovog stavka.

Društvo je registrirano i za obavljanje drugih djelatnosti kao npr: građenje, kupnja i prodaja robe, nadzor nad gradnjom, iznajmljivanje plovni prijevoznih sredstava, pružanje turističkih usluga itd.

Tijela i Ustroj Društva

Tijela Društva su: Skupština, Nadzorni odbor i Uprava.

Vlada Republike Hrvatske je u ime vlasnika Društva imenovala **Skupštinu Društva**. Ovlasti Skupštine utvrđeni su Zakonom.

Nadzorni odbor ima tri člana. Dva člana imenuje i opoziva Skupština Društva, a jednoga člana imenuje Radničko vijeće. Sastav, ovlasti i rad Nadzornog odbora određeni su Zakonom.

Uprava Društva je direktor Društva. Direktora imenuje Nadzorni odbor, na vrijeme od pet godina, na temelju javnog natječaja uz uvjete koje utvrdi Nadzorni odbor.

Osnovni unutarnji ustroj Društva utemeljen je člankom 8. **Statuta Plovput-a** koji je donijela Skupština Društva 20. listopada 1997. godine. Temeljem ovlasti iz Statuta Plovput-a,

Direktor Društva Odlukom o unutarnjem ustroju organizacije procesa rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama poblize uređuje unutarnji ustroj Društva.

Djelatnost Društva i ostali poslovi obavljaju se kroz organizacijske jedinice:

1. Ured direktora
2. Sektor sigurnosti plovidbe
3. Sektor za održavanje - Baza
4. Financijsko-informatički sektor
5. Komercijalni sektor
6. Pravno-kadrovski sektor
7. Plovna područja: Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split i Dubrovnik
8. Poslovnica Zagreb.

Organizacijske jedinice obavljaju poslove kroz niže organizacijske oblike: Obalne radio postaje, svjetioničarske postaje, odsjeke, pogone, radionice i elektro-mehaničarske radione pri plovnim područjima.

Unutar organizacijskih jedinica ima ukupno 289 radnika zaposlenih na neodređeno vrijeme i 16 na određeno vrijeme, odnosno ukupno 305 radnika.

Revizija

Propisima Republike Hrvatske Plovput podlježe reviziji Državnog ureda za reviziju.

Temeljem Zaključka Vlade Republike Hrvatske reviziju poslovanja Društva obavlja i komercijalni revizor.

Poslovi iz domene interne revizije obavljati će se po nalogu direktora u Pravno-kadrovskom, Financijsko-informatičkom, te Sektoru sigurnosti plovidbe.

1. FINANCIJSKO – INFORMATIČKI, KOMERCIJALNI I PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI

1.1. FINANCIJSKO-INFORMATIČKI POSLOVI

Financijsko-informatički sektor tijekom 2003. godine obavljati će financijsko-knjigovodstvene, obračunsko-fakturne i informatičke poslove, te pratiti, koordinirati i nadzirati obavljanje poslova vezanih uz financijsko-informatičku problematiku u ostalim organizacijskim jedinicama Društva kroz tri odsjeka: **financijsko-knjigovodstveni odsjek, obračunsko-fakturni odsjek i odsjek za informacijski sustav.**

1.1.1. Financijski plan

Sredstva za obavljanje djelatnosti i razvitak Društva (u skladu sa Zakonom o Plovputu, Split) osiguravaju se iz cijena usluga za korištenje objekata sigurnosti plovidbe koje plaćaju domaći i strani brodovi i brodice koji plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, cijena za korištenje radijskih usluga koje plaćaju domaći i strani brodovi i brodice koji koriste radijske usluge obalnih radijskih postaja, te drugih izvora u skladu s važećim propisima. Za financiranje većih investicija u obavljanju djelatnosti, u slučaju nedostatka vlastitih sredstava, sredstva se osiguravaju u državnom proračunu, na temelju posebnog programa Vlade Republike Hrvatske.

Najznačajnije prihode Društvo ostvaruje kroz naknade za korištenje objekata sigurnosti plovidbe, koje u ukupnoj strukturi prihoda zauzimaju dominantno mjesto osiguravajući obavljanje osnovne djelatnosti. Svojim značajem najviše utječu na poslovni rezultat.

Budući da su ova sredstva još uvijek nedostatna za održavanje objekata pomorske signalizacije u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, Društvo u skladu sa svojim slobodnim kapacitetima sredstva nadoknađuje kroz tržišno usmjerene aktivnosti na pružanje usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije u njihovoj vlasnosti.

Plovput je prioritetno okrenut obavljanju osnovne djelatnosti tj. održavanju i modernizaciji objekata sigurnosti plovidbe na pomorskim plovnim putevima, odnosno povećanju razine sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Financijski plan i program za 2003. godinu temeljen je na procjeni ostvarenja fizičkih i financijskih parametara u 2002. godini., na procjenama kretanja tečaja dolara u skladu sa neizvjesnom gospodarskom i političkom situacijom u svijetu, te na očekivanim sredstvima Državnog proračuna za 2003. godinu.

S obzirom na prisutne trendove u gospodarstvu i pomorskom prometu ne možemo očekivati značajniji porast prometa brodova u 2003. godini. I nadalje je prisutna nepovoljna situacija u gospodarstvu i pomorskom prometu, koju posebno osjećaju domaći brodari.

1.1.1.1. PRIHODI

(u kunama)

Red broj	Opis prihoda	UKUPNO 2003. GODINA	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
			1-3 2003. GODINE	1-6 2003. GODINE	1-9 2003. GODINE
1.	Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu	11.750.000	2.465.000	6.241.000	10.065.000
	Naknada za sigurnost plovidbe za domaći brod	1.700.000	750.000	1.275.000	1.530.000
	Naknada za sigurnost plovidbe za brodice i jahte namijenjene razonodi i športu	6.200.000	850.000	2.991.000	5.518.000
	Radio usluge	50.000	12.500	25.000	37.500
	Lučka svjetla (održavanje, popravak, izgradnja) i građevinske usluge – treće osobe	3.250.000	715.000	1.675.000	2.567.000
	Ostale usluge	550.000	137.500	275.000	412.500
2.	Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na inozemnom tržištu	41.100.000	9.750.000	20.607.000	29.650.000
	Naknada za sigurnost plovidbe	40.900.000	9.700.000	20.507.000	29.500.000
	Radio usluge	100.000	25.000	50.000	75.000
	Ostale usluge	100.000	25.000	50.000	75.000
3.	Refundacije troškova i državne potpore	2.100.000	525.000	1.050.000	1.575.000
4.	Prihodi od uporabe vlastitih proizvoda i usluga za vlastite potrebe	1.600.000	160.000	800.000	1.280.000
5.	Financijski prihodi (prihodi od kamata na zakašnjelo plaćanje, tečajnih razlika,...)	1.500.000	180.000	720.000	1.170.000
6.	Prihodi od robe dane u komisijsku prodaju	1.400.000	280.000	770.000	1.260.000
7.	Prihod od turističke djelatnosti	900.000	140.000	415.000	774.000
8.	Prihod od naplaćenih šteta po osnovi osiguranja	850.000	345.000	560.000	680.000
9.	Ostali prihodi (prihodi od zakupnina, prihod od imovinskih stavki, viškova i procjena i ostali poslovni prihodi)	1.300.000	325.000	650.000	975.000
10.	SVEUKUPNO (1+9)	62.500.000	14.170.000	31.813.000	47.429.000

Ukupni prihod planiran je u iznosu 62.500.000 kn. U njegovoj strukturi i dalje su najznačajnije pristojbe za sigurnost plovidbe koje se naplaćuju od domaćih i stranih brodara i u njemu sudjeluju sa 78%.

Dominiraju prihodi od stranih brodara koji u ukupnom prihodu učestvuju sa 65%, te prihodi za jahte i brodice koji učestvuju sa 10%. Prihodi od domaćih brodara čije je učešće u ukupnom prihodu 3% predstavljaju manje značajnu stavku u ukupnom prihodu.

Od značaja su prihodi od usluga pruženim trećim osobama za održavanje i izgradnju lučkih svjetala, te građevinske usluge u pomorskim radovima.

1.1.1.2. RASHODI

(u kunama)

Red broj	Opis rashoda	UKUPNO 2003 GODINA	PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA		
1.	Materijalni troškovi	6.850.000	1.260.000	3.232.000	5.360.000
	Troškovi sirovina i materijala	2.600.000	480.000	1.132.000	1.920.000
	Utrošena energija, gorivo, plin	1.900.000	350.000	850.000	1.450.000
	Utrošeni rezervni dijelovi	600.000	100.000	300.000	450.000
	Troškovi sitnog inventara i autoguma	350.000	50.000	180.000	280.000
	Troškovi prodane komisijske robe	1.400.000	280.000	770.000	1.260.000
2.	Troškovi usluga	5.700.000	1.232.000	3.005.000	4.399.000
	Telefonske usluge, poštanske usluge, usluge telekomunikacijskih vodova	1.950.000	487.000	975.000	1.464.000
	Usluge na izradi proizvoda	350.000	50.000	180.000	300.000
	Usluge održavanja	2.400.000	470.000	1.330.000	1.900.000
	Usluge zakupa	400.000	100.000	200.000	300.000
	Troškovi reklame i propagande	100.000	15.000	40.000	65.000
	Ostale usluge (komunalne, usluge oglašavanja, tiskanja, usluge kontrole,...)	500.000	110.000	280.000	370.000
3.	Ostali nematerijalni troškovi	5.800.000	1.308.000	3.131.000	4.335.000
	Dnevnice za službena putovanja i putni troškovi	500.000	100.000	250.000	380.000
	Intelektualne i osobne usluge	550.000	130.000	290.000	380.000
	Usluge reprezentacije	250.000	50.000	130.000	190.000
	Premije osiguranja	3.000.000	720.000	1.700.000	2.250.000
	Porezi koji ne ovise o dobitku	100.000	18.000	36.000	75.000
	Doprinosi koji ne ovise o rezultatu	550.000	90.000	280.000	400.000
	Bankarske usluge i članarine udruženjima	200.000	60.000	115.000	160.000
	Ostali nematerijalni troškovi (troškovi stručnog obrazovanja, literature, milodari, darovi i potpore, usluge zaštite okoliša,...)	650.000	140.000	330.000	500.000
4.	Troškovi osoblja	30.750.000	7.490.000	15.765.000	23.245.000
	Neto plaće	16.700.000	4.055.000	8.590.000	12.645.000
	Porez i doprinosi (iz i na plaću)	10.700.000	2.600.000	5.500.000	8.090.000
	Naknade troškova radnicima, darovi i pomoći	3.350.000	835.000	1.675.000	2.510.000
5.	Troškovi vanjskih suradnika	350.000	70.000	180.000	280.000
6.	Amortizacija	7.800.000	1.950.000	3.900.000	5.850.000
7.	Financijski rashodi (kamate, tečajne razlike)	2.200.000	400.000	1.050.000	1.600.000
8.	Vrijednosno usklađivanje potraživanja, naknadno utvrđeni rashodi proteklih razdoblja i ostali rashodi	1.550.000	160.000	750.000	1.160.000
9.	UKUPNO (18)	61.000.000	13.870.000	31.013.000	46.229.000

Ukupni rashodi iznose 61.000.000 kn i primjereni su djelatnostima Društva.

U strukturi rashoda značajni su materijalni troškovi (troškovi sirovina i materijala, rezervnih dijelova, goriva, maziva i energije) koji su najvećim dijelom rezultat planiranih aktivnosti održavanja objekata pomorske signalizacije. Nastavkom provođenja programa modernizacije i automatizacije objekata pomorske signalizacije Društvo smanjuje troškove održavanja sa utjecajem na poslovni rezultat, ali prioritarno sa naglaskom na podizanju sigurnosti plovidbe.

Amortizacija sa učešćem od 13% u ukupnim troškovima se obračunava po zakonskim stopama. Ubrzani tehnološki razvitak nameće potrebu dinamičnog ulaganja u osnovna sredstva, budući da je veći dio tih sredstava u Društvu zastario i u potpunosti se amortizirao.

Troškovi osoblja najvećim dijelom se odnose na bruto plaće radnika i to 89%, a ostatak na naknade troškova radnicima (prijevoz na posao i s posla, pomorski dodaci, otpremnine pri odlasku u mirovinu, potpore radnicima, jubilarne nagrade, prigodne nagrade...). Društvo plaće i ostale naknade radnicima isplaćuje u skladu sa važećim Kolektivnim ugovorom, te Pravilnikom o radu strogo vodeći računa o financijskim mogućnostima i Uredbama Vlade Republike Hrvatske.

1.1.1.3. REZULTAT POSLOVANJA

Red broj	Rezultat poslovanja	UKUPNO 2003 GODINA	(u kunama)			
			PLANIRANO PO RAZDOBLJIMA			
	(DODI)	1.500.000	400.000	500.000	500.000	1.700.000

Planirana dobit prije oporezivanja iznosi 1.500.000 kn.

Sadašnja situacija u gospodarstvu Republike Hrvatske, te posebno u pomorskom prometu s nedovoljno razvijenom prometnom infrastrukturom, tehnološki zastarijelim opremljenošću domaćih luka u odnosu na konkurente luke ne pruža šire mogućnosti značajnijeg povećanja prometa brodova u našim lukama, te time bitnijeg utjecaja na povećanje prihoda i dobiti Društva u narednoj godini.

Društvo će svojom poslovnom politikom usmjerenom racionalizaciji poslovanja, te kontroli troškova nastojati ostvariti što veću dobit, iako to nije prioritet u poslovanju Društva već povećanje razine sigurnosti plovidbe, te kvalitetnih i pouzdanih radijskih usluga. Pri tome se angažiraju sva financijska sredstva Društva uprihodovana iz naknade sigurnosti plovidbe i usluga pruženih trećim osobama.

1.2. KOMERCIJALNI POSLOVI

U području komercijalnih poslova tijekom 2003. godine obavljat će redovni poslovi nabavki značajnih za normalno funkcioniranje svih organizacijskih jedinica u skladu sa Planom i programom nabavki za 2003. godinu i financijskim mogućnostima Društva. Ove poslove obavljat će Komercijalni sektor kroz dva odsjeka: nabavno-prodajni odsjek i odsjek za osiguranje.

U okviru planiranih zadataka za 2003. godinu posebno će se voditi računa da se razna roba i materijali nabavljaju prema stvarnim potrebama radnih naloga, sa ciljem smanjenja zaliha na skladištu, a sve prema Zakonu o nabavi roba i usluga i ustupanju radova. Na temelju ovoga Plana donijet će se Plan nabave kao neposredna podloga za sve nabavke u 2003. godini.

U sklopu komercijalnih aktivnosti Društva, sudjelovati će se u provođenju nadmetanja i sklapanju Ugovora sa potencijalnim izvođačima radova ili ponuđačima materijala i opreme pri realizaciji investicija financiranih iz vlastitih sredstava ili sredstava Proračuna RH.

Obavljajući poslove osiguranja, Društvo će u skladu sa zakonskim propisima osigurati svu postojeću i novonabavljenu pokretnu i nepokretnu imovinu i radnike Društva.

U pomorskom osiguranju osigurati će se brodovi, brodice, svjetleće i signalne plutače kao i plutače u najmu. Sva vozila biti će pokrivena policama obaveznog osiguranja, kasko osiguranja i osiguranja putnika u vozilima.

Sva materijalna imovina Društva osigurati će se protiv svih rizika, odnosno požara, provala, potresa i lomova.

Radnici Društva biti će osigurani od rizika nesretnog slučaja, ozljeda na radu i profesionalnih oboljenja kao i povremenih policama osiguranja za radove i radnike vezano za privremene radove.

Tijekom 2003. godine radnici odsjeka običi će sve organizacijske jedinice i dodatno upoznati radnike sa važnošću pravovremenih prijava šteta, a od osiguravajućih društava Zagreb Osiguranja i Croatia Loyd zatražiti će se sredstva preventive za objekte pomorske signalizacije i brodove u svrhu smanjenja šteta.

1.3. PRAVNO-KADROVSKI POSLOVI

U području pravno-kadrovskih poslova obavljati će se poslovi zastupanja, imovinsko-pravni, upravno-pravni, radno-pravni, administrativni i opći poslovi, te pratiti, koordinirati i nadzirati obavljanje poslova vezanih uz pravno-kadrovsku problematiku u svim organizacijskim jedinicama Društva.

Navedene poslove obavljat će Pravno-kadrovski sektor kroz dva odsjeka i to odsjek za pravne poslove i odsjek za kadrovske i opće poslove.

PLANIRANI BROJ RADNIKA U 2003.GODINI

ukupno 305 radnika

- od toga na neodređeno vrijeme 288
- na određeno vrijeme 17

PLANIRANI BROJ RADNIKA PO DJELATNOSTIMA

- pomoraca - 57
- svjetioničara - 45
- operatora pomorske komunikacije - 33
- tehničko osoblje - 118
- administrativno i ostalo osoblje u org.jed. 52

SOCIJALNA PROBLEMATIKA

U skladu sa potrebama planiraju se pomoći invalidima, potpore za bolovanja duža od 3 mjeseca, potpore radnicima u slučaju smrti člana uže obitelji, te potpore obitelji u slučaju smrti radnika.

Planiraju se aktivnosti Društva na davanju pomoći socijalno ugroženim radnicima tako i umirovljenicima Društva.

Nastavit će se raditi na zbrinjavanju viška radnika na način da će se pokušati sklopiti Sporazum sa radnicima koji ostvaruju pravo na jedan od vidova mirovine, odnosno onima koji iskažu želju za prestankom radnog odnosa uz otpremninu.

IZRADA AKATA DRUŠTVA

- izrada Pravilnika o odobravanju stambenih kredita radnicima Društva;
- izrada izmjena i dopuna Odluke o unutarnjem ustroju, procesu rada i poslovanja u organizacijskim jedinicama;

OVRŠNI POSTUPAK

- Pred nadležnim sudovima planira se podnošenje 130 prijedloga za ovrhu, a predviđa se da će ti računsko-trgovački sporovi prerasti u parnični postupak u 70 predmeta;
- predviđa se ulaganje žalbe na prvostupanjske presude u 20 predmeta;

STEČAJNI I LIKVIDACIJSKI POSTUPAK

- prijava potraživanja predviđa se u 4 stečajna postupka i 3 likvidacijska postupka;

PARNIČNI POSTUPCI se predviđaju s osnove prestanka radnog odnosa, radi isplate i naknade štete, predaje u posjed (vlasnička tužba), te zbog brisanja zemljišno knjižnog upisa.

IZVANPARNIČNI POSTUPCI se predviđaju radi provođenja zabilježbe u zemljišnim knjigama, te za uknjižbu prava vlasništva i za upis posjeda u katastarskom operatu.

2. TEHNIČKI POSLOVI

Program rada za tehničke poslove za 2003. godinu izrađuje Sektor sigurnosti plovidbe i usklađuje ga s *Financijskim planom* iz prethodnog poglavlja.

Plan rada za stručno-tehničke poslove sadrži:

- ***Plan redovnog održavanja*** s procjenom ukupnih troškova redovnog održavanja i pripadajućim tabličnim prikazom plana nabave sitnog potrošnog materijala, rezervnih dijelova i alata pojedinačne manje vrijednosti i tabličnim prikazom plana značajnijih radova redovnog održavanja, koje izrađuje Sektor za održavanje u koordinaciji s Plovnim područjima i Sektorom sigurnosti plovidbe;
- ***Plan investicijskih radova*** s orijentacijskim procjenama vrijednosti prioritetnih aktivnosti i obrazloženjem za značajnije investicijske radove (kapitalne investicije iz sredstava Proračuna Republike Hrvatske i investicije iz vlastitih sredstava);
- ***Plan nabavke osnovnih sredstava*** s procjenom njihove tržišne vrijednosti;
- ***Plan i program mjera zaštite na radu i mjera zaštite od požara*** s procjenama ukupnog godišnjeg troška.

Program rada se izrađuje na temelju trogodišnjeg Plana izdataka za kapitalna ulaganja financirana iz sredstava Državnog proračuna, nerealiziranih radova i nabavki iz Godišnjeg plana poslovanja i plana razvoja i ulaganja u osnovna sredstva iz prethodne godine, te novih prijedloga svih organizacijskih jedinica Društva.

Da bi se osigurala još veća djelotvornost u realizaciji planskih aktivnosti određenih godišnjim Programom rada, kao i podigao kvalitet usluga koje Plovput nudi trećim osobama sukladno tekućim prioritetima i svojim raspoloživim slobodnim kapacitetima, Plovput se odlučio za certifikaciju proizvodnih procesa iz segmenta temeljne djelatnosti uvođenjem Sustava upravljanja kvalitetom prema međunarodnoj normi ISO 9001-2000., te je u tijeku izrada *Politike kvalitete Plovputa* s pripadajućom dokumentacijom, kao i njena implementacija u organizacijske jedinice Društva.

2.1. POMORSKA SIGNALIZACIJA

U cilju osiguranja sigurnosti plovidbe, u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, u funkciji je ukupno 923 objekata pomorske signalizacije koje održava Plovput, od čega se u **vlasnosti Plovputa** (Republike Hrvatske) nalazi **630** objekata pomorske signalizacije.

Plovput na temelju ugovora o održavanju vodi brigu i o dodatna **293** lučka objekta pomorske signalizacije od lokalnog značaja, a u **vlasnosti trećih osoba**.

Zbog specifičnih uvjeta utjecaja mora (valovi i posolica) kojima su trajno izloženi objekti pomorske signalizacije, iste je potrebno redovito održavati.

U 2003. godini nastavlja se ugradnja sustava daljinskog nadzora na ostale značajnije objekte pomorske signalizacije, te se planira nabavka opreme za narednih 12 objekata, te ugradnja iste na 43 objekta pomorske signalizacije (budući da je tijekom 2002. godine izvršena

nabava opreme za 31 objekt). Predviđena je i modernizacija 18 objekata ugradnjom solarne opreme umjesto "disuplina", izgradnja 7 novih objekata pomorske signalizacije, te preinaka 3 signalne u svjetleće objekte pomorske signalizacije. Planira se zamjena dotrajalih metalnih plutača nabavkom dvije nove polietilenske plutače.

Kroz projekt "Kamena svjetla" riješiti će se problem održavanja povijesnih, veoma vrijednih napuštenih svjetioničarskih zgrada, koje su automatiziranjem pomorskih svjetionika ostale bez svjetioničarske posade. Planirana je građevinska sanacija krovšta, zidova i vanjskih zatvora svjetioničarskih zgrada koje su u najlošijem stanju u cilju njihove konzervacije i zaštite od daljnjeg propadanja.

Zbog potrebe za stalnim održavanjem objekata pomorske signalizacije, veliko je opterećenje plovnog i voznog parka, kao i pripadajućeg alata i opreme, što također zahtijeva vrlo skupo održavanje (remonti motornih brodova, nabavka rezervnih dijelova, zamjena istrošenog alata i opreme, te servisiranje vozila), te dodatno opterećuje trošak osnovne djelatnosti. Zamjenom starih i sporih drvenih brodova Plovnih područja sa brzim brodicama iz legure aluminija, znatno će se skratiti vrijeme pogašenja svjetala, te poboljšati održavanje i opskrba pučinskih svjetionika.

U prethodnom periodu su, sukladno Ugovorima s tvrtkom "Brodosplit", već izgrađene 4 servisne brze brodice za potrebe PP Dubrovnik – Ispostavu Korčula, PP Rijeka, PP Zadar i PP Split, te je s istim Izvoditeljem potpisan i novi Ugovor za izgradnju dodatne 3 brze brodice za potrebe PP Pula, PP Šibenik i PP Dubrovnik, čime bi svako plovno područje dobilo suvremeno plovilo za potrebe obavljanja temeljne djelatnosti, kao i za transfer gostiju na pomorske svjetionike ili eventualne potrebe Ministarstva pomorstva, prometa i veza ili drugih državnih organa.

2.2. POMORSKA RADIJSKA SLUŽBA

Pomorsku radijsku službu obavljati će obalne radijske postaje ORP Rijeka, ORP Split i ORP Dubrovnik, te će vršiti:

- **Stalno bdijenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe (VHF Ch 16 u svim ORP i VHF DSC Ch 70 u ORP Split Radio) u svrhu zaštite ljudskog života na moru, sukladno međunarodnom Pravilniku o radijskoj službi.**
- **Posredovanje u komunikaciji kod intervencija pogibelji, hitnosti i sigurnosti** kojim koordinira Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje (MRCC) u Rijeci, sukladno Nacionalnom planu traganja i spašavanja ljudskih života na moru.
- Posredovanje u komunikaciji kod traženja liječničkih savjeta s brodova.
- Emitiranje pomorsko-sigurnosnih informacija (MSI) informacije putem VHF sustava (sve ORP) i Navtex sustava (ORP Split Radio).
- Komercijalnu radijsku službu s brodovima, u skladu s Međunarodnim pravilnikom o telekomunikacijama, koja se obavlja putem VHF sustava.
- Pružanje radijskih usluga Organima državne uprave (Središnjica za traganje i spašavanje, Lučke kapetanije, MUP, HRM, Ministarstva...).

Od značajnijih radova u 2003. godini, u planu je nabava novog Sustava za povezivanje ORP-a Rijeka Radio s VHF uređajima na kotama.

2.3. PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA

Planom radova redovnog održavanja obuhvaćeni su radovi preventivnog i investicijskog značaja.

Radovi redovnog održavanja preventivnog značaja obuhvaćaju periodičke, tekuće servisne radove manjeg opsega na objektima sigurnosti plovidbe, poslovnim prostorima i transportnim sredstvima u vlasnosti Plovputa. To podrazumijeva: čišćenje, podmazivanje, bojanje i manje popravke na objektima sigurnosti plovidbe, njihovim sadržajima i opremi, manje sanacije pristana i izvlačilišta svjetioničarskih čamaca, dopunu energetskih izvora (disuplin, akumulatorske baterije), te nabavku sitnog potrošnog materijala, rezervnih dijelova i alata pojedinačne manje vrijednosti, a sve prema posebnim tabelarnim prikazima. Ove radove izvodi Sektor za održavanje i Plovna područja koja za tu namjenu imaju na raspolaganju servisna motorna plovila i vozila, čime je osiguran pristup objektima pomorske signalizacije morskim ili cestovnim putem.

U okviru Plovnih područja je organiziran rad svjetioničarskih službi, te služba na signalnoj postaji S.P. Jadrija (PP Šibenik), kao i rad obalnih radijskih postaja (PP Rijeka, PP Split i PP Dubrovnik), s 24-satnim dežurstvom u smjenama.

Radovi redovnog održavanja investicijskog značaja obuhvaćaju godišnje remontne radove na radnim plovilima, veće građevinske radove i zahvate na objektima pomorske signalizacije, popravak dotrajalih metalnih konstrukcija, oluka, vrata i sl, zamjena fenjera, kristala i ispucanih stakala na krletkama, rekonstrukciju gromobranske instalacije na objektima, te sanacije plutača i oznaka. Za svaki od navedenih značajnijih radova redovnog održavanja u Sektoru sigurnosti plovidbe se izrađuje potrebna nautičko-tehnička dokumentacija, temeljena na izvješćima Plovnih područja i Sektora za održavanje, zajedno s Narudžbenicama radova, dok se realizacija i troškovi istih vodi preko postojećeg kompjuterskog Programa za vođenje radnih naloga u Sektoru za održavanje. Ove radove u pravilu izvodi Sektor za održavanje koji je ekipiran svim strukama, alatom i opremom potrebnim za izvođenje zahtjevnih i veoma skupih radova na moru. U sklopu tog sektora se nalazi flota od 3 broda-radionice m/b Svjetionik, m/b Svilaja i m/b Sušac sa specifičnom opremom i smještajnim kapacitetima potrebnim za izgradnju, održavanje i opskrbu objekata pomorske signalizacije, kao i brod m/b Buš I Sonder koji se koristi za geomehaničko-istražna bušenja ili za radove održavanja objekata pomorske signalizacije. Značajniji radovi redovnog održavanja (investicijskog karaktera) su također definirani posebnim tabelarnim prikazima.

Intervencije prigodom pogašenja svjetala ili drugih oštećenja na objektima pomorske signalizacije u obvezi Sektora za održavanje i Plovnih područja, a one se u pravilu izvode pravodobno, po žurnom postupku, a u vremenu otklanjanja kvara sukladnom propisanoj kategoriji značaja pojedinog objekta po sigurnost plovidbe (3 kategorije prioriteta).

Za ukupne godišnje troškove redovnog održavanja predviđeno je utrošiti 40.000.000,00 kn.

2.4. PLAN INVESTICIJA

Plan investicija temelji se na Planu kapitalnih ulaganja za period od 2003. do 2005. godine financiranih iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske, nerealiziranim radovima i nabavkama iz Plana iz 2002. godine, te novih prijedloga svih organizacijskih jedinica Društva. Isti je usklađen s godišnjim Financijskim planom Plovputa za 2003. godinu.

Plan investicija sastoji se od investicija financiranih iz sredstava Državnog proračuna RH za 2003. god., te od investicija financiranih iz vlastitih sredstava.

U 2003. godini planirane su investicije Društva u ukupnom iznosu od 23.666.000 kn, od čega investicije iz Proračuna RH iznose 2.800.000 kn, a investicije iz vlastitih sredstava 20.866.000 kn.

2.4.1. Plan investicija financiranih iz sredstava proračuna RH

Sukladno informacijama dobivenim od Ministarstva pomorstva, prometa i veza, Plovputu bi se iz Proračuna Republike Hrvatske za 2003. godinu trebala odobriti financijska sredstva u ukupnom iznosu od **2.800.000,00 kn** i to 2.200.000 kn za objekte pomorske signalizacije i 600.000 kn za radijsku službu.

2.4.2. Plan investicija iz vlastitih sredstava

Plan investicija iz vlastitih sredstava obuhvaća plan radova investicijskog karaktera u iznosu od 15.097.000 kn, te plan nabavki osnovnih sredstava u iznosu 5.769.000 kn.

Radovi investicijskog karaktera pretežito se odnose na izgradnju novih, sanaciju, preinaku i modernizaciju postojećih objekata pomorske signalizacije u iznosu od 917.000 kn, te građevinsku sanaciju svjetioničarskih zgrada koje su u najlošijem stanju u cilju konzervacije i zaštite od daljnjeg propadanja u iznosu 1.750.000 kn.

Također naglašavamo nastavak dogradnje Sustava daljinskog nadzora na objekte pomorske signalizacije I kategorije u iznosu 1.400.000 kn, izgradnju (nabavu) brze brodice za PP Pula 4.200.000 kn, rekonstrukciju m/b "Svilaja" sa ugradnjom glavnog motora i diesel agregata 2.500.000 kn, ugradnju glavnog motora i diesel agregata na m/b Sušac i m/b Svjetionik 180.000 kn, te izmjenu nadgrađa na m/b Buš I Sonder 150.000 kn.

Nabavka osnovnih sredstava najvećim dijelom se odnosi na nabavku glavnog motora, kopče i bešumnog diesel agregata za m/b Svilaja i m/b Sušac, dvije kopče za glavni motor m/b Svjetionik, te dva bešumna diesel-agregata za m/b Svjetionik i m/b Buš I Sonder u ukupnom iznosu od 2.720.000 kn; nabavu (dijela) Sustava za povezivanje ORP Rijeka Radio s VHF uređajima na kotama 600.000 kn; te nabavku strojne i programske informatičke opreme u iznosu od 600.000 kn.

2.5. PLAN I PROGRAM MJERA ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA

Temeljem zakonskih propisa (Zakon o zaštiti na radu NN br. 59/96) donesen je Pravilnik o zaštiti na radu br. 1/1-2703/98. i Pravilnik o osobnim zaštitnim sredstvima, radnoj odjeći i radnoj obući br. 1/3-2950/01.

U skladu sa navedenim pravilnicima provodit će se program mjera zaštite na radu: osposobljavat će se radnici za rad na siguran način čija su radna mjesta Elaboratom o procjeni opasnosti proglašena opasnim po zdravlje i život, upućivati na provjeru zdravstvenog stanja i psihičke sposobnosti radnici koji rade na poslovima s posebnim uvjetima rada, nabavljati sanitetski materijal, osobna zaštitna sredstva i oprema, radna odjeća i obuća, te oprema potrebna za slučaj evakuacije i spašavanja za potrebe organizacijskih jedinica Društva. Periodički će se ispitivati strojevi i uređaji s povećanim opasnostima, te radna okolina u radnim prostorima.

U provođenju mjera zaštite, usklađivati će se rad izdvojenih organizacijskih jedinica Društva, te vršiti unutarnje kontrole i nadzor u provođenju mjera zaštite na radu u cijelom Društvu. U provođenju ovih mjera angažirati će se sredstava u vrijednosti od 109.000 kn.

Na temelju Pravilnika o zaštiti od požara br. 1/1-2950/95. koji je donesen u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara NN br. 58/93., te Pravilnika o programu i načinu osposobljavanja pučanstva za provedbu preventivnih mjera zaštite od požara, gašenje požara i spašavanja ljudi i imovine ugroženih požarom provoditi će se program mjera zaštite od požara: osposobljavanje novoprimitljenih radnika za zaštitu od požara, nabavka prijenosnih aparata za gašenje požara za novouređene prostore Društva, te u slučajevima kada dođe do otpisa postojećih aparata, periodički pregledi i ispitivanja prijenosnih aparata, te sustava vatrodjave, kotlovskih postrojenja, hidrantskih, gromobranskih i elektroinstalacija.

U provođenju ovih mjera vršiti će se unutarnje kontrole i nadzor u cijelom Društvu, te će se utrošiti sredstva u vrijednosti od 15.400 kn.

Direktor:

Ante Čulić

